Eisenbahn-Bundesamt

Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV)

Finanzierungstechnische Eckpunkte und operative Gestaltungsräume

Gerald Hörster, Eisenbahn-Bundesamt, 14.11.2017

Investitionen in Bundesschienenwege

Eisenbahn-Bundesamt

Oberziel

- Erhalt und Verbesserung der Netzqualität
- u.a. Oberbau / Betonschwellen

Rolle des Bundes

- Nicht Eigentümer des Netzes
- Baut nicht, prüft Qualität des Netzes

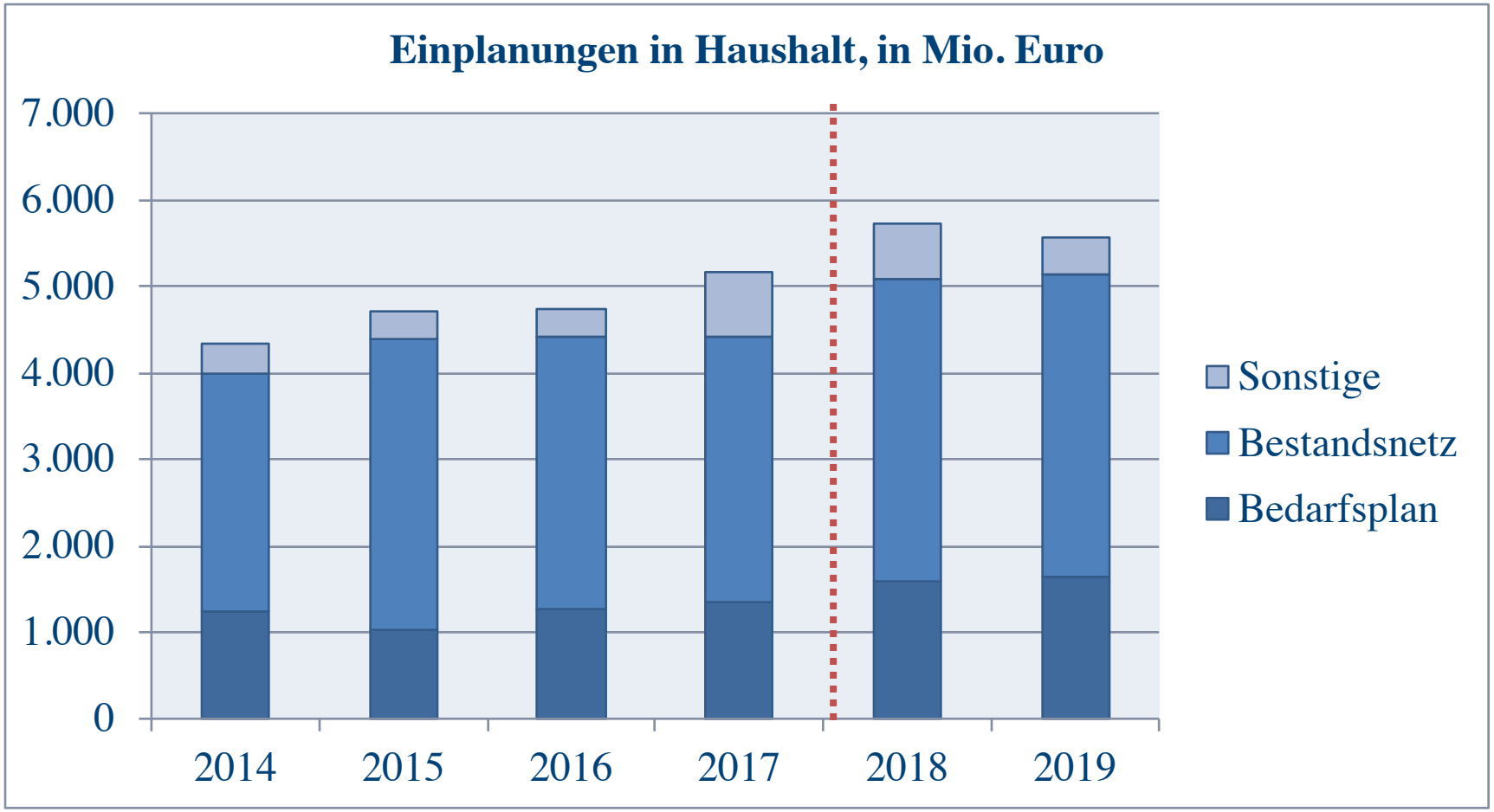
Wirkungsfelder

- Ersatzinvestitionen
- Erhalt und Verbesserung des Lebenszyklus

Fotos (v.l.n.r.): schulzfoto / Fotolia.com, g-konzept.de / Fotolia.com, Fiedels / Fotolia.com

Investitionen in Bundesschienenwege

Eisenbahn-Bundesamt



Finanzierungsverfahren

Eisenbahn-Bundesamt

Vor 2009

- Instrumente: Sammelfinanzierung und Globalvereinbarungen
- Finanzierungssystem nicht auf Zustand orientiert
- Input-Orientierung

LuFV

- Verschlanktes Verfahren
- Planungs- und Budgetsicherheit
- Output-Orientierung

Fotos (v.l.n.r.): Matthew Hamilton / Unsplash.com, Samuel Zeller / Unsplash.com 4

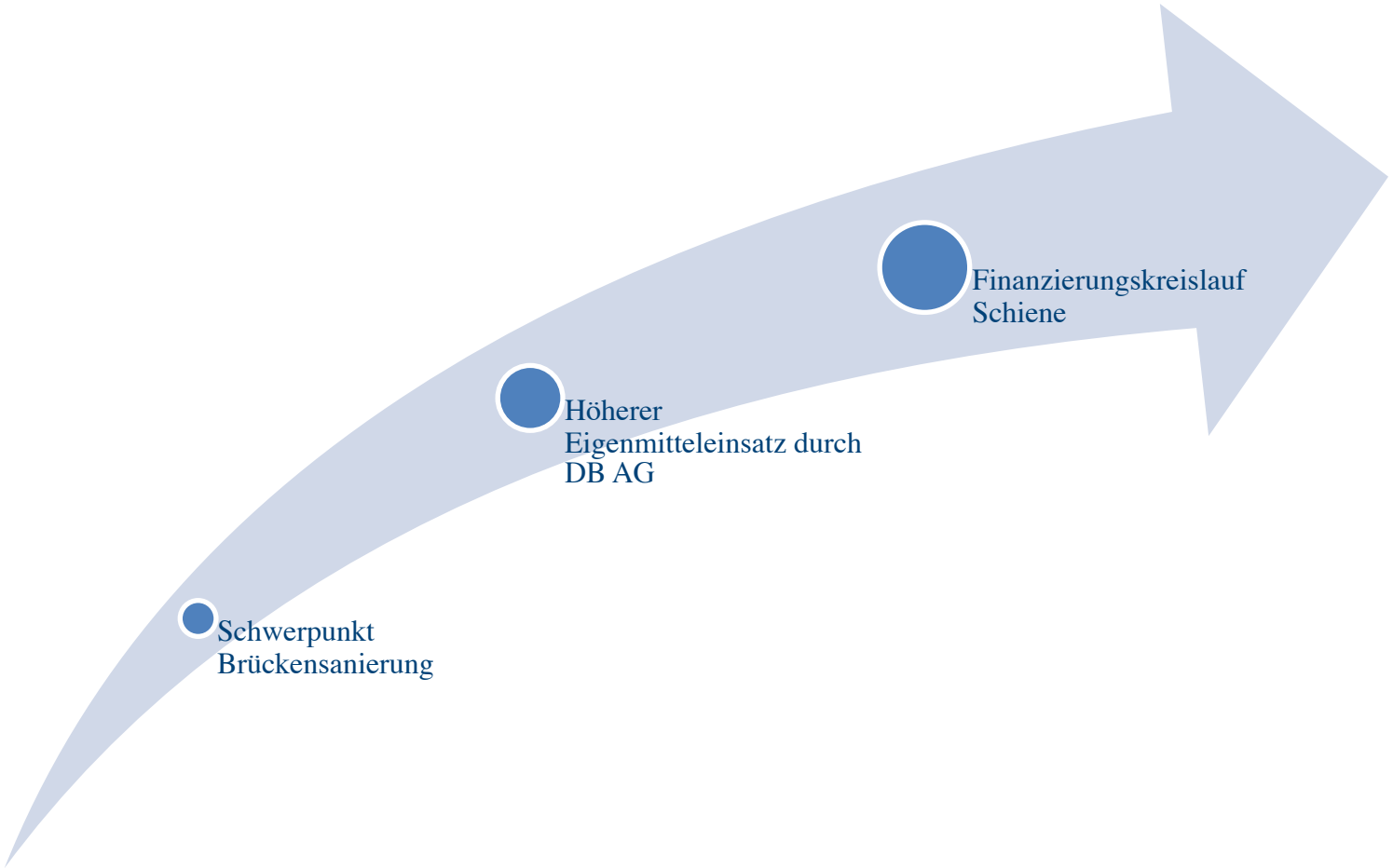
LuFV I und LuFV II im Vergleich

Eisenbahn-Bundesamt

Finanzierungsquelle	LuFV I (2009-2014) (Mio. Euro pro Jahr Ø)	LuFV II (2015-2019) (Mio. Euro pro Jahr Ø)
Haushaltsmittel	2.500	3.316
DB AG: Eigenmittel	500	100
DB AG: Dividendenbeitrag	-	440
Bedarfsplanprämisse	500	144
Instandhaltung	1.100	1.600
Summe pro Jahr	4.600	5.600
Summe Gesamtlaufzeit	23 Mrd. Euro	28 Mrd. Euro

Neuerungen in der LuFV II

Eisenbahn-Bundesamt



Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung (BUV)

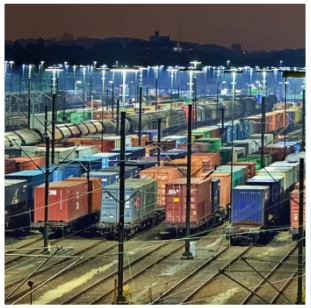
Eisenbahn-Bundesamt

- Beschleunigung von Planung und Umsetzung
- Bund übernimmt Planungskosten
- DB AG beteiligt sich an Gesamtkosten
- Verbindliche Meilensteine
- Frühzeitige Bürgerbeteiligung
- Jährliche Unterrichtung des Bundestags

Foto: Jürgen Fälchle / Fotolia.com

Seehafenhinterlandverkehr II (SHHV II)

Eisenbahn-Bundesamt



- Laufzeit: 2015 bis 2020
- Volumen: rund 250 Mio. Euro
- Beseitigung von Engpässen im Eisenbahnnetz des Seehafenhinterlandes
- Vorrangige Förderung von kleinen und schnell realisierbaren Maßnahmen mit kapazitiver Wirkung

Foto: motorradcbr / Fotolia.com

Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP)

Eisenbahn-Bundesamt

- Laufzeit: 2016 bis 2018
- Volumen: Ø 275 Mio. Euro p.a.
- ERTMS
- BIM
- Digitale Kapazitätssteigerung
- Lärmschutz
- Barrierefreiheit
- Bahnübergangssicherung

Foto: Robin Röcker / Unsplash.com

Ziele für die Zukunft

Eisenbahn-Bundesamt

- Qualität des Netzes
- Interoperabilität / ETCS
- Planungsbeschleunigung
- Verbesserter Lärmschutz

Foto: Harald Biebel / Fotolia.com

Möglichkeiten für die Industrie

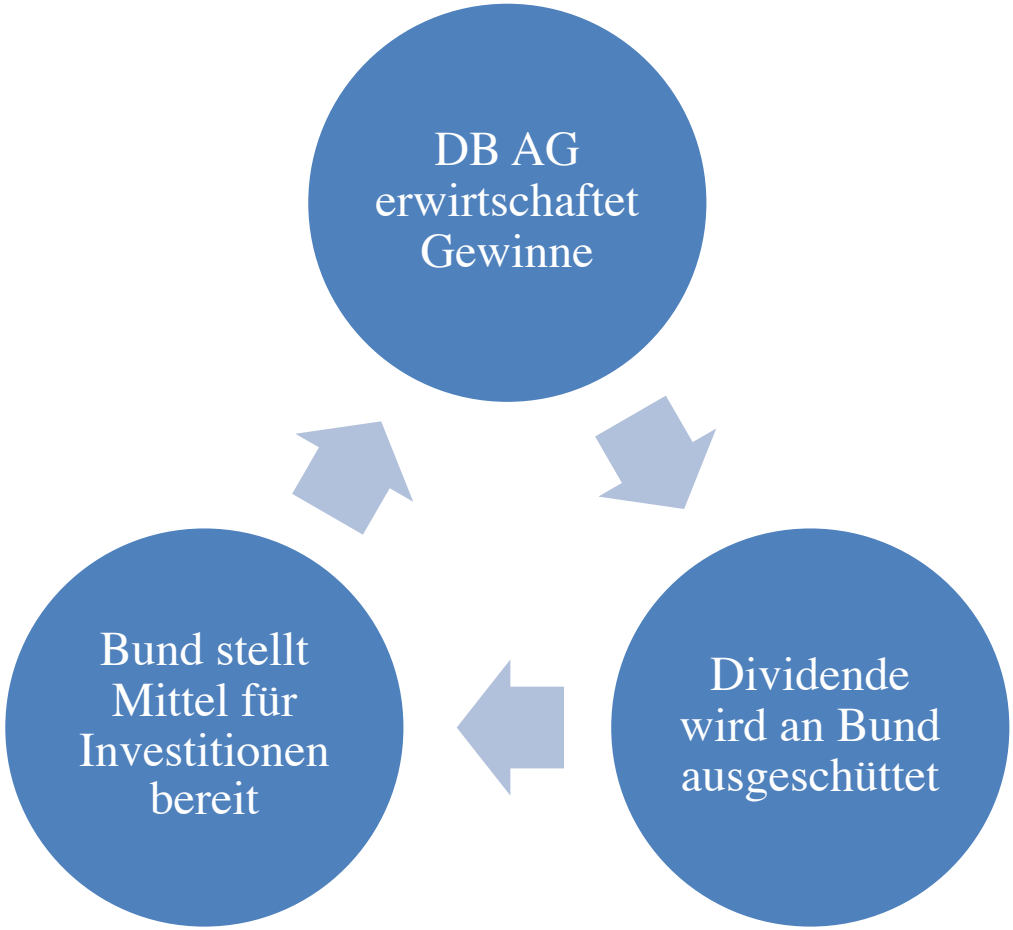
Eisenbahn-Bundesamt

- Bauen unter rollendem Rad
- Fertigteile
- Automatisierte Verfahren
- Lärmmindernde Komponenten
- …

Foto: annabe / Fotolia.com

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Foto: Steve Mann / Fotolia.com

Finanzierungskreislauf Schiene

Eisenbahn-Bundesamt